

Dienstorder LIN/AWV 2006/4

Verspreiding: \*

<b>uw kenmerk</b>	<b>ons kenmerk</b>	<b>bijlagen</b>
		2
<b>vragen naar / e-mail</b>	<b>telefoonnummer</b>	<b>datum</b>
ir. Armand Rouffaert armandjp.rouffaert@lin.vlaanderen.be	02-553 78 01	8 maart 2006

Betreft : signalering van rijbaanverhardingen in ZOA (zeer open asfalt)



Trefwoorden: gevaarssignalisatie, rijbaanverharding, ZOA

ZOA kan in winteromstandigheden een groter risico op gladheid hebben dan andere verhardingstypes. Daarom is het wenselijk om de weggedeelten met een toplaag in ZOA te signaleren.

Deze signalering gebeurt best als volgt bij de overgang naar ZOA:

- het verkeersbord A15 (glibberige rijbaan);
- een onderbord van het type III met het symbool voor "ijzel"; het is aangewezen om dit onderbord (eerst) onder het bord A15 te plaatsen;
- een onderbord van het type II dat de lengte aangeeft waarover de toplaag in ZOA is uitgevoerd. Het is aangewezen om dit onderbord onderaan te plaatsen.

Voormelde signalisatie wordt aangebracht op ongeveer 150 m vóór de overgang naar ZOA. Deze signalisatie wordt links herhaald op wegen met minstens twee rijstroken in dezelfde rijrichting. Deze signalisatie wordt herhaald na elk kruispunt en na elke oprit van de autosnelwegen. Uiteraard dient dan de lengte van het overblijvend gedeelte in ZOA aangepast te worden op het onderbord van het type II. Tusseliggende onderbruggen op het weggedeelte met ZOA dienen niet meer afzonderlijk gesignaleerd te worden.

Het bord A15 heeft volgende afmetingen (lengte van de zijde):

- op autosnelwegen, op autowegen en op wegen met in het totaal ten minste 4 rijstroken: 1,10 m;
- buiten de bebouwde kom, op wegen met minder dan 4 rijstroken in het totaal: 0,90 m;
- binnen de bebouwde kom bij voorkeur: liefst 0,90 m (volgens de AOWS deel II, hoofdstuk A, punt A.3. Afmetingen der verkeersborden) maar minstens 0,70 m (volgens de tabel van art. 6.4.1. van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden vastgelegd en zijn bijlagen).

---

\*: type 4

Het beeldvlak van de nog aan te brengen borden wordt voorzien van een retroflecterende folie van tenminste:

- type 3 (3.2. volgens het nieuwe Standaardbestek 250, versie 2.1) op voormelde configuratie met het bord A15 van 1,10 m zijde;
- type 2 (of 3.1. volgens het nieuwe Standaardbestek 250, versie 2.1) voor de configuratie met het bord A15 van 0,9 m en 0,7 m zijde.

Het is aangewezen, om esthetische redenen, dat de onderborden dezelfde breedte hebben als de zijde van het bord A15. De respectievelijke onderborden hebben daarom bij voorkeur volgende gebruikelijke nominale afmetingen:

- 1100 mm x 700 mm en 1100 mm x 300 mm;
- 900 mm x 600 mm en 900 mm x 300 mm;
- 700 mm x 400 mm en 700 mm x 200 mm.

De (overblijvende) lengte in ZOA wordt als volgt vermeld op het onderbord type II:

- lengte kleiner dan 1 km: in m, afgerond op 100 m (b.v. 700 m);
- lengte tussen 1 km en 5 km: in km, afgerond op 0,1 km (b.v. 2,3 km);
- lengte tussen 5 km en 10 km: in km, afgerond op 0,5 km (b.v. 8,5 km);
- lengte groter dan 10 km: in km, afgerond op 1 km (b.v. 12 km).

Volgens art. 7.5.3° van het MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, mogen "de plaatsen van een rijbaan waarop het enkel glad is door seizoengebonden omstandigheden, slechts aangekondigd worden door wegneembare of plooibare borden, of door borden die alleen zichtbaar worden gemaakt wanneer gladheid zich daar dreigt voor te doen". Daarom is het aangewezen om de signalering van de rijbaanverharding in ZOA buiten de winterperiode af te dekken (of weg te nemen).

ir. Chris Caestecker  
Directeur-generaal