

Dienstorder MOW/AI 2006/10

Verspreiding: *

uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
vragen naar / e-mail ir. Armand Rouffaert armandjp.rouffaert@lin.vlaanderen.be	telefoonnummer 02-553 78 01	datum 10 augustus 2006

Betreft : aanduidingen van nevenbedrijven (dienstzones) op de autosnelwegen



Trefwoorden: autosnelwegen, nevenbedrijven, dienstzones, parking

Nevenbedrijven bieden de autosnelweggebruikers diensten aan. De weggebruikers kunnen er desgewenst even verpozen, communicatie realiseren, een sanitaire stop inlassen, rusten, eten, tanken, overnachten,... Hierdoor zijn deze plaatsen belangrijk voor het comfort, en onrechtstreeks ook voor de verkeersveiligheid van de weggebruikers.

Deze nevenbedrijven dienen op de gepaste manier vooraf te worden aangekondigd zodat de weggebruikers tijdig kunnen beslissen of zij al dan niet gebruik zullen maken van de aangeboden diensten aldaar. Indien wel moeten zij ook de mogelijkheid hebben om de daartoe vereiste manoeuvres tijdig en veilig uit te voeren.

Voor een eenvoudiger identificatie en als hulp bij de plaatsbepaling op de autosnelweg, krijgen de dienstzones langs de autosnelwegen een naam (zoals uitritten en knooppunten).

Parkeerplaatsen al of niet met picknickzone maar zonder andere dienstverlening, worden aangekondigd op 1000 m en op 400 m.

Parkeerplaatsen met ook een kiosk (eetgelegenheid, maar geen volwaardig restaurant), worden aangekondigd op 2000 m en op 400 m.

Dienstzones met een tankstation en een restaurant worden aangekondigd op 5000 m, op 2000 m en op 400 m. Voor tankstations wordt bovendien onderaan de eerste aankondiging de afstand vermeld tot het daaropvolgende tankstation op dezelfde autosnelweg, ook indien dat volgende station in een ander gewest of een ander land gelegen is. Wanneer er een ringautosnelweg tussen ligt, zoals de R0, wordt een autosnelweg, met eenzelfde nummer niet meer als dezelfde autosnelweg beschouwd (bvb. E40 Tienen-Brussel en Brussel-Gent). Na een splitsing of een kruising wordt het gedeelte met hetzelfde nummer als dezelfde autosnelweg beschouwd (bvb. E40 Brussel-Leuven en Leuven-Tienen).

*: type 4

Dienstenzones met een motel worden eveneens aangekondigd op 5000 m, op 2000 m en op 400 m.

De details van de voorzijde van voormelde aankondigingsborden van de nevenbedrijven zijn weergegeven in de bijlagen, zoals bij de uitritten uitgewerkt in de geest van het verkeersteken F33a (en F34a). Ze hebben een achtergrond van folie type 2. Ze worden rechts angebracht en links herhaald voor tankstations, restaurants en motels in de volgende gevallen:

- wanneer de autosnelweg in de betrokken rijrichting meer dan 2 rijstroken heeft of 2 rijstroken en meer dan 50.000 voertuigen per dag voor de beide rijrichtingen samen;
- wanneer de middenberm voldoende breed is voor een opstelling (die in de dwarsrichting eventueel wat schuin mag gebeuren).

Op deze aankondigingsborden wordt ook steeds plaats voorzien voor een eventueel kwaliteitslabel van de dienstzone in haar geheel, met één of meerdere sterren.

Bij het begin van de afslagstrook wordt het verkeersteken F15 angebracht, met vermelding van de logo's van de aangeboden diensten (maar zonder het eventuele kwaliteitslabel en zonder de naam van het nevenbedrijf) voor bestaande inwendig verlichte borden, bij voorkeur aan een galgpaal bevestigd, en minstens voorlopig met het behoud van de bestaande inwendige verlichting.

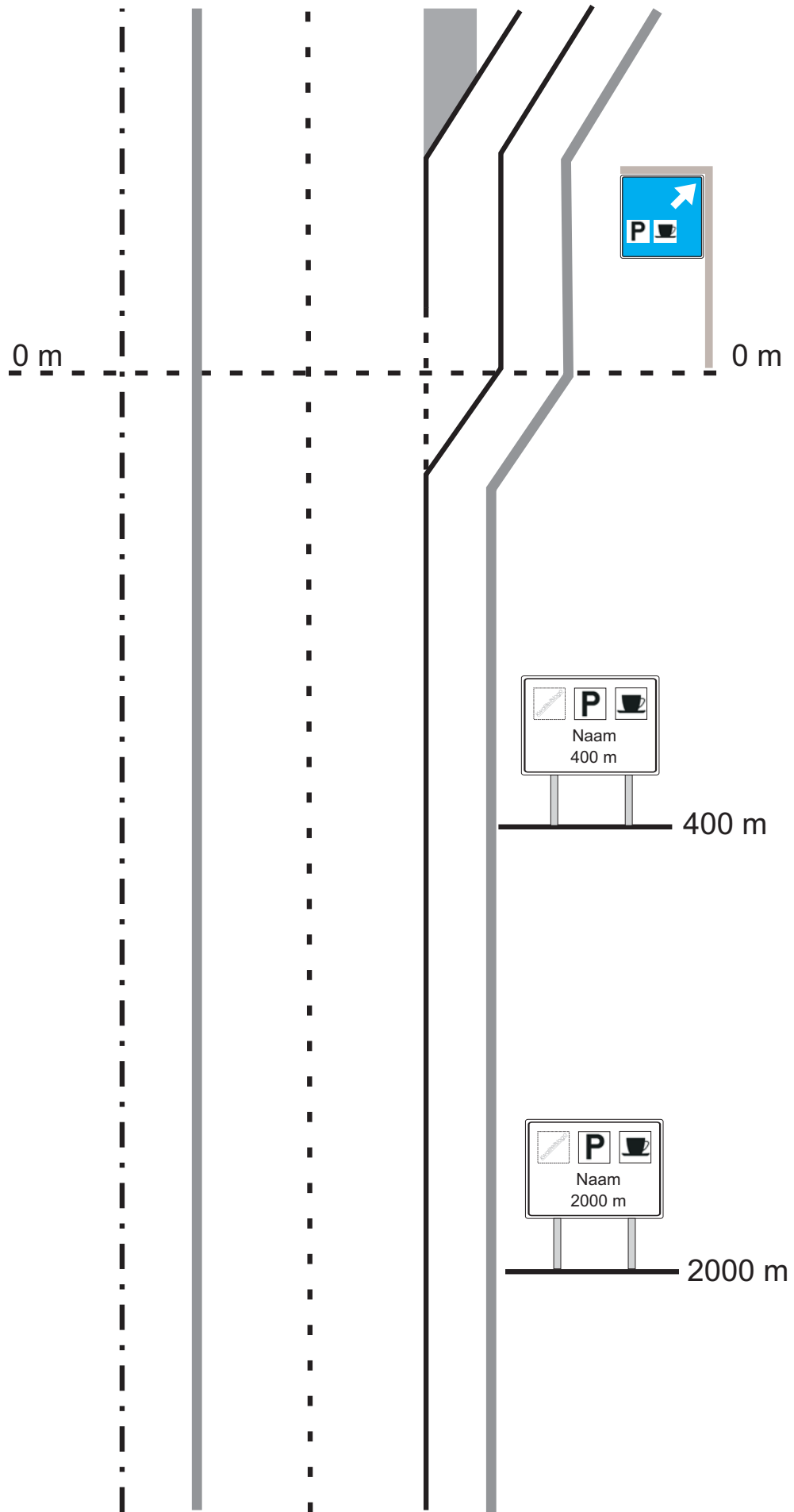
De afstanden voor de aankondigingsborden worden gemeten vanaf het begin van de afslagstrook.

De schetsen met de algemene beelden en de plaats van de inplantingen zijn ook weergegeven in bijlage.

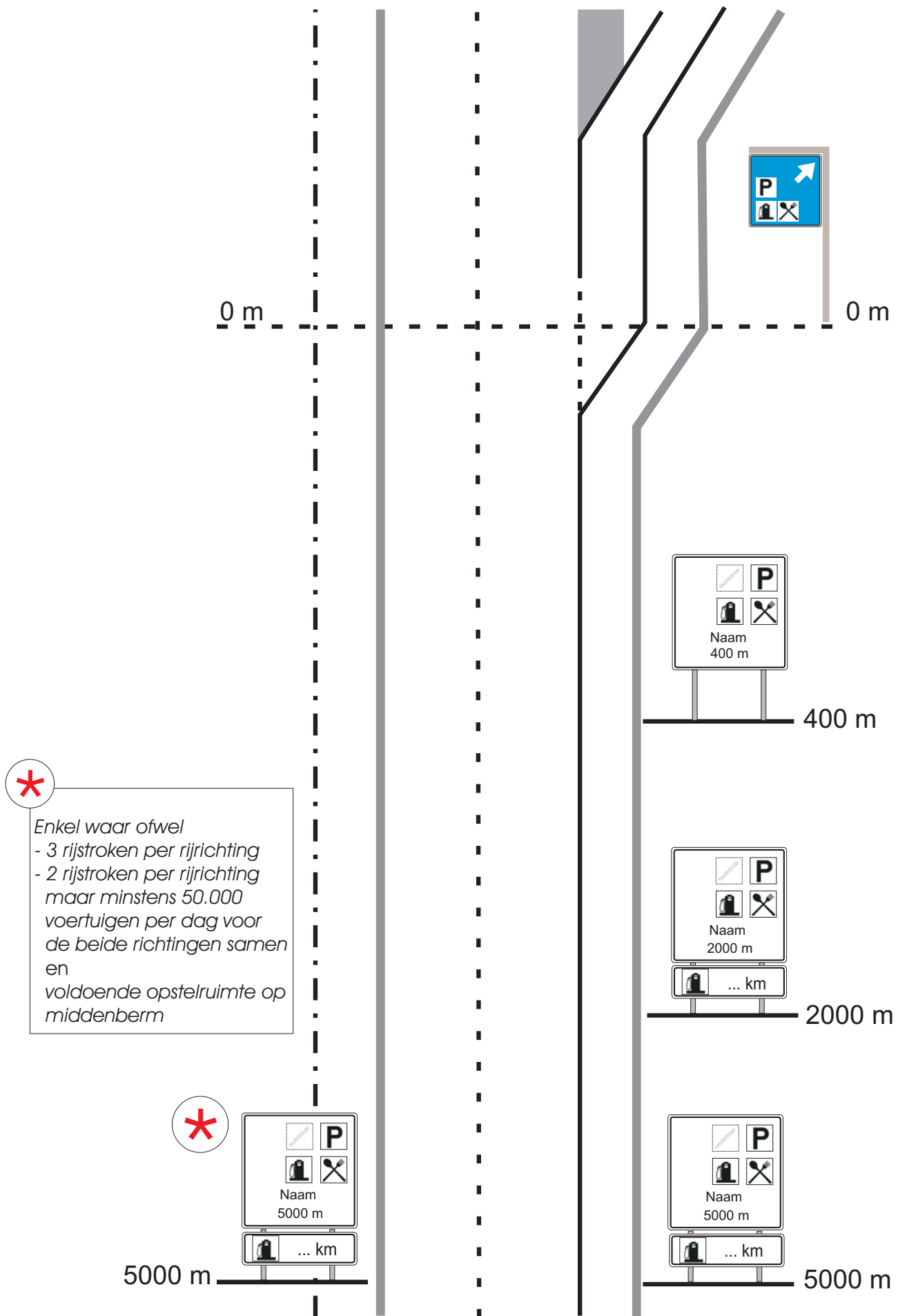
Voor ir. Chris Caestecker, directeur-generaal, afwezig

Ir. Hubert Decramer
Afdelingshoofd

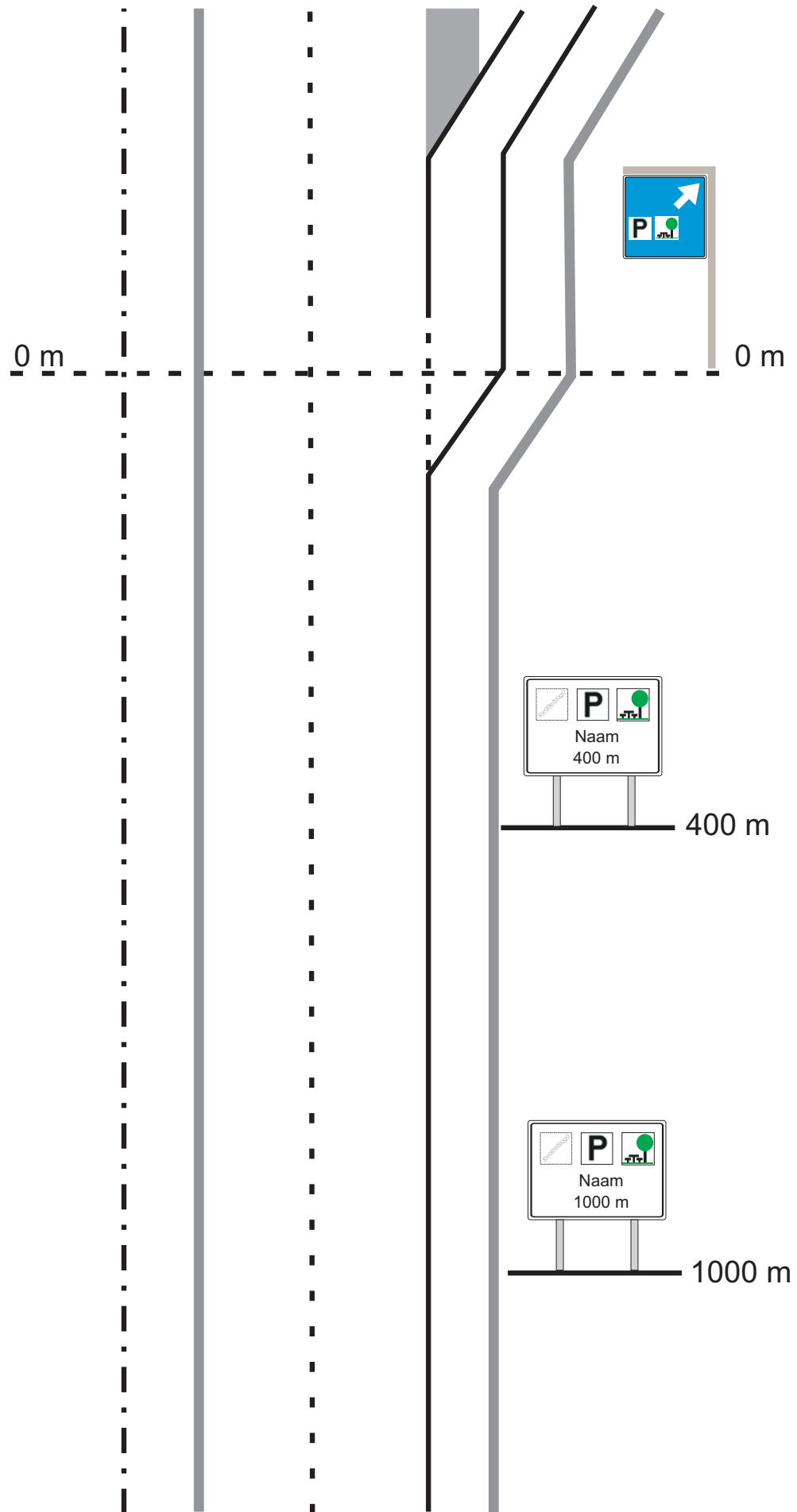
Totaalbeeld signalisatie kiosk



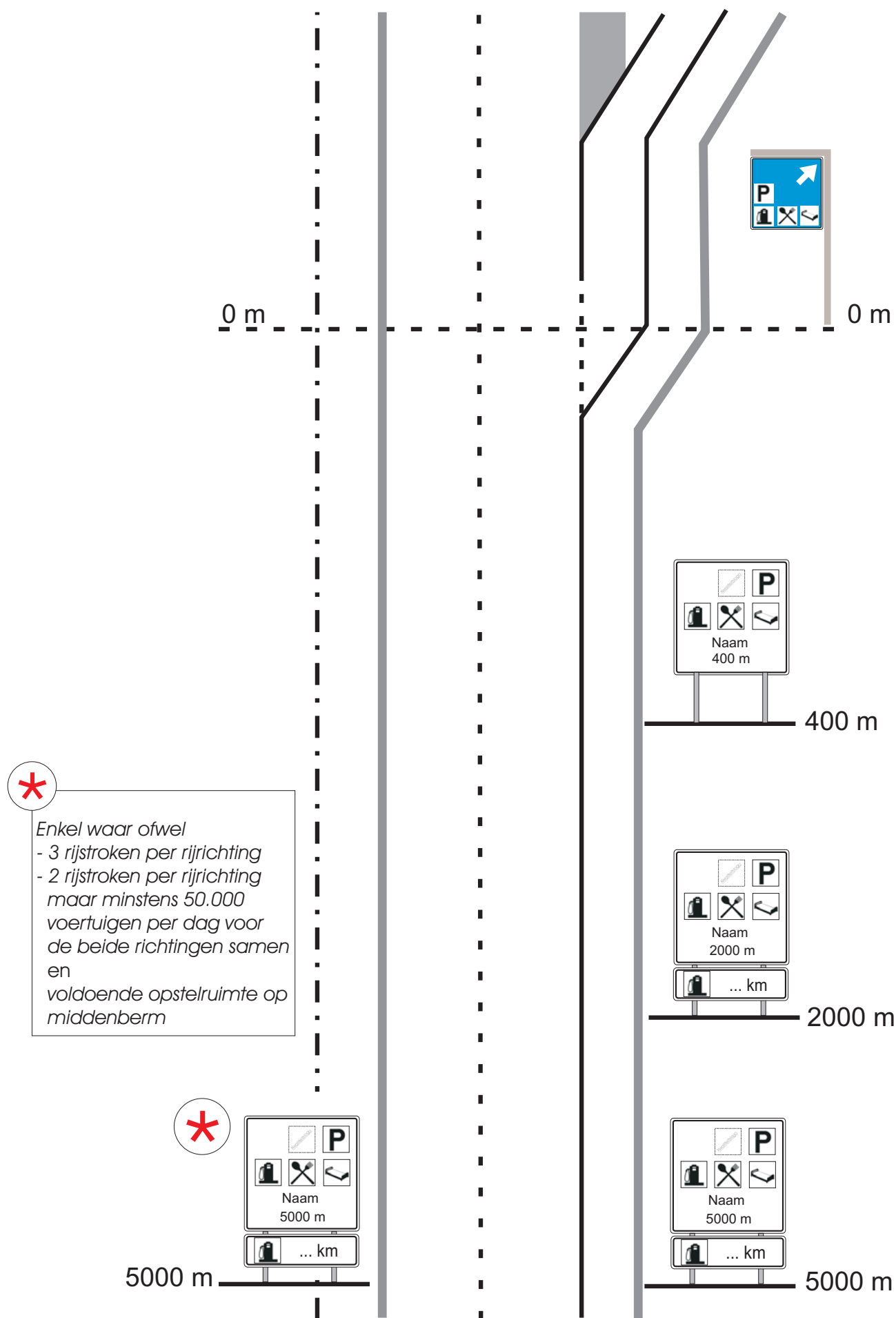
Totaalbeeld signalisatie restaurant-tankstation



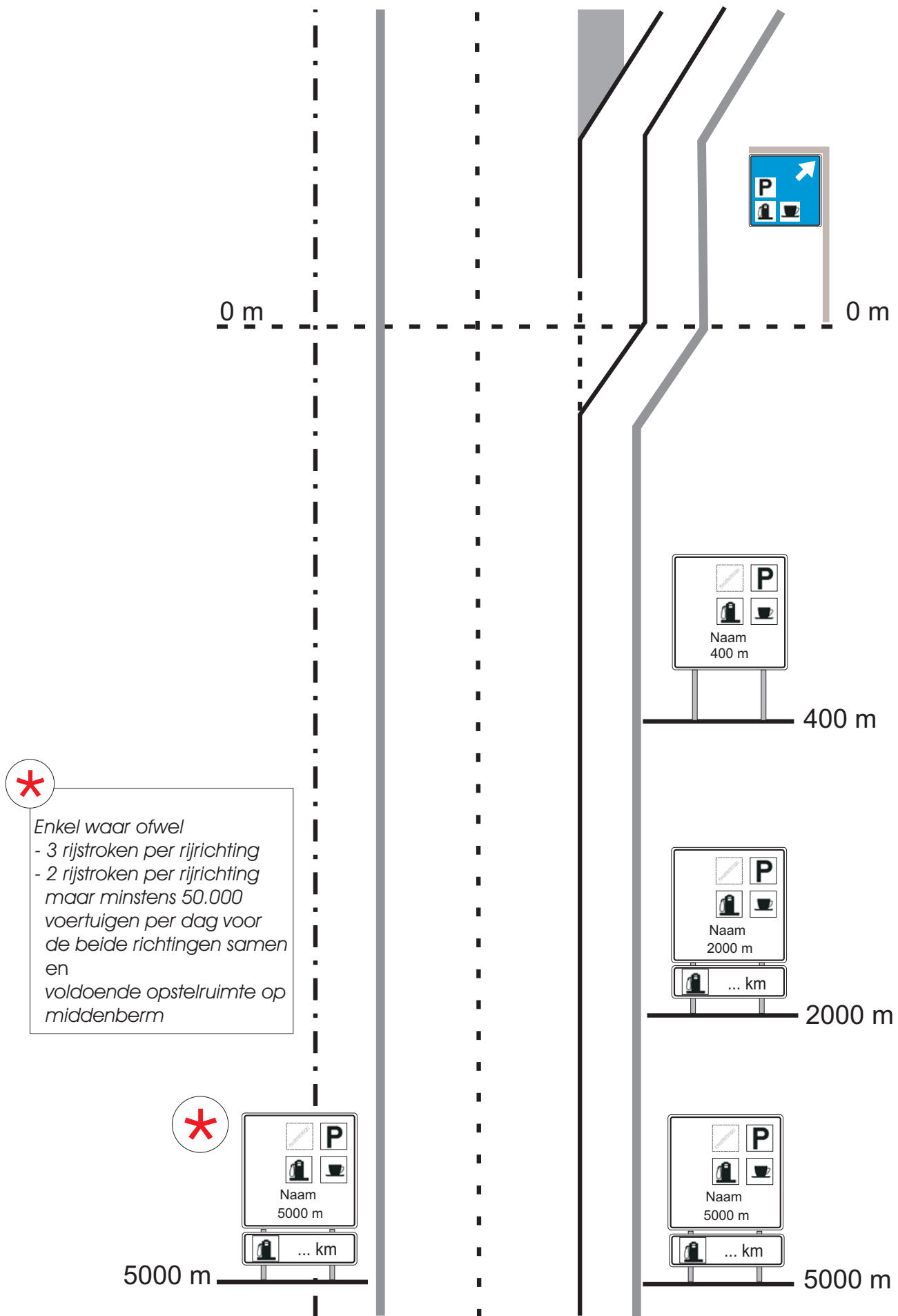
Totaalbeeld signalisatie picknick



Totaalbeeld signalisatie motel-restaurant-tankstation

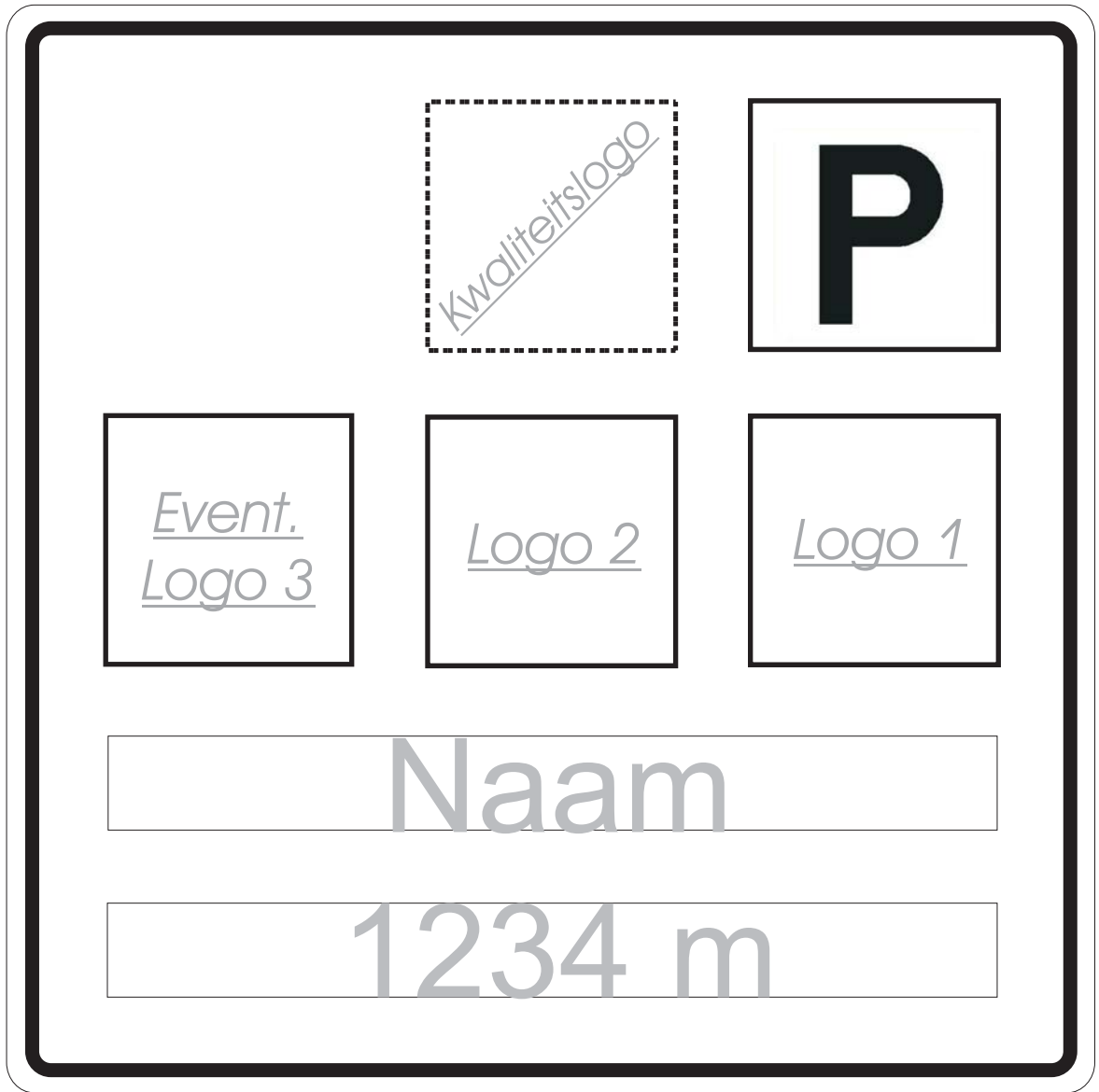


Totaalbeeld signalisatie tankstation

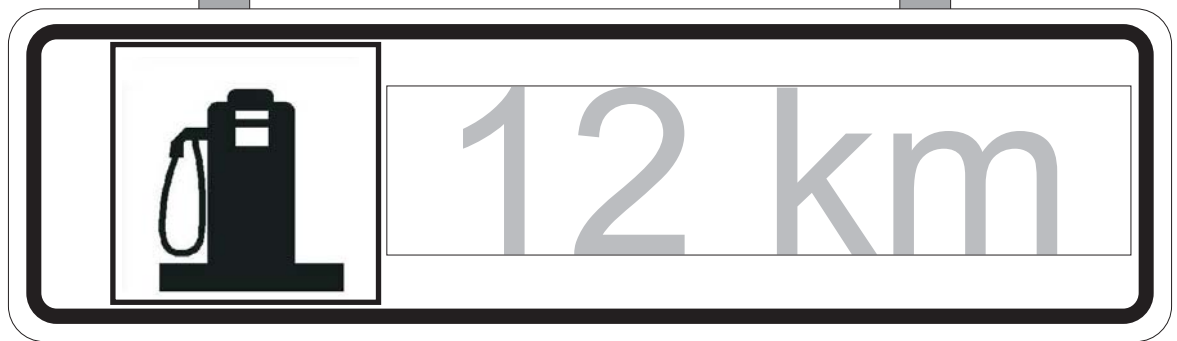


Standaardbord/Onderbord

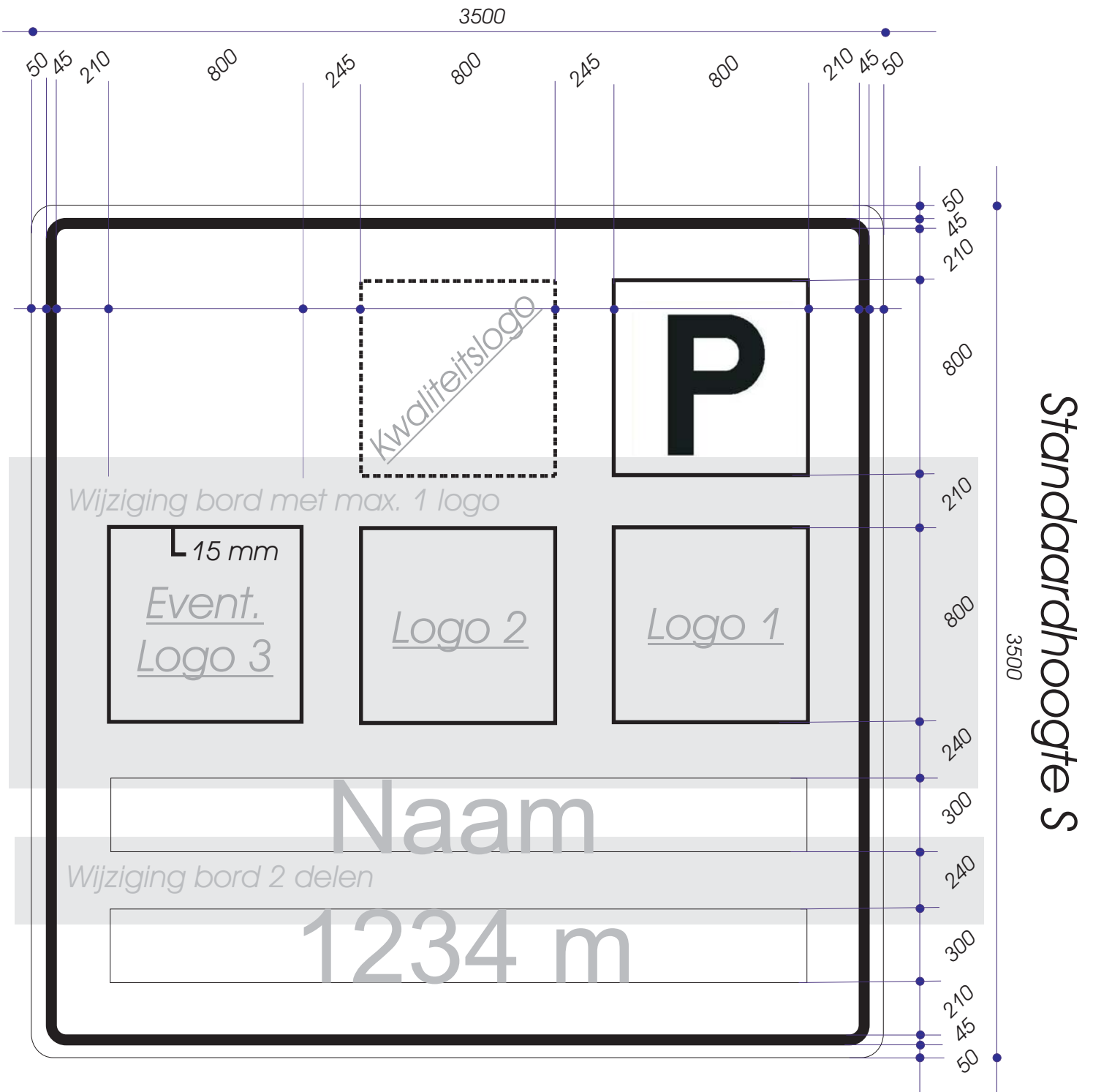
Standaardhoogte S



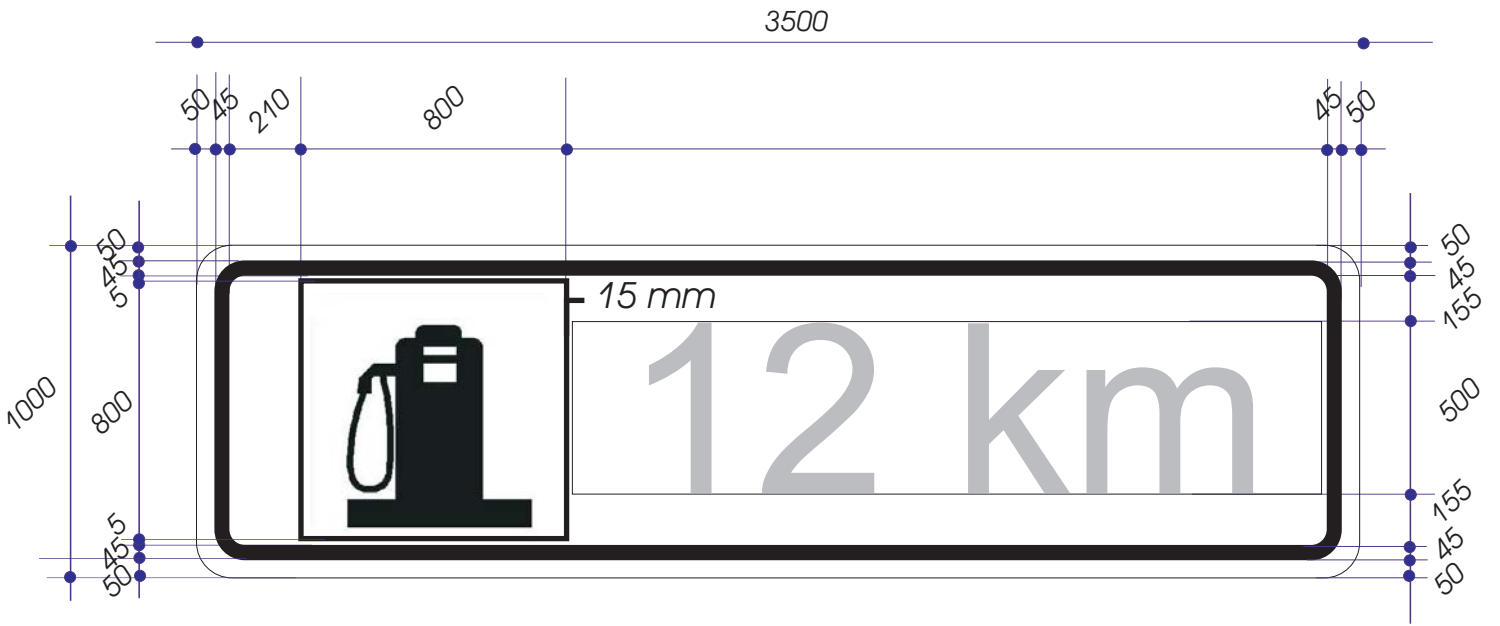
1,5 m



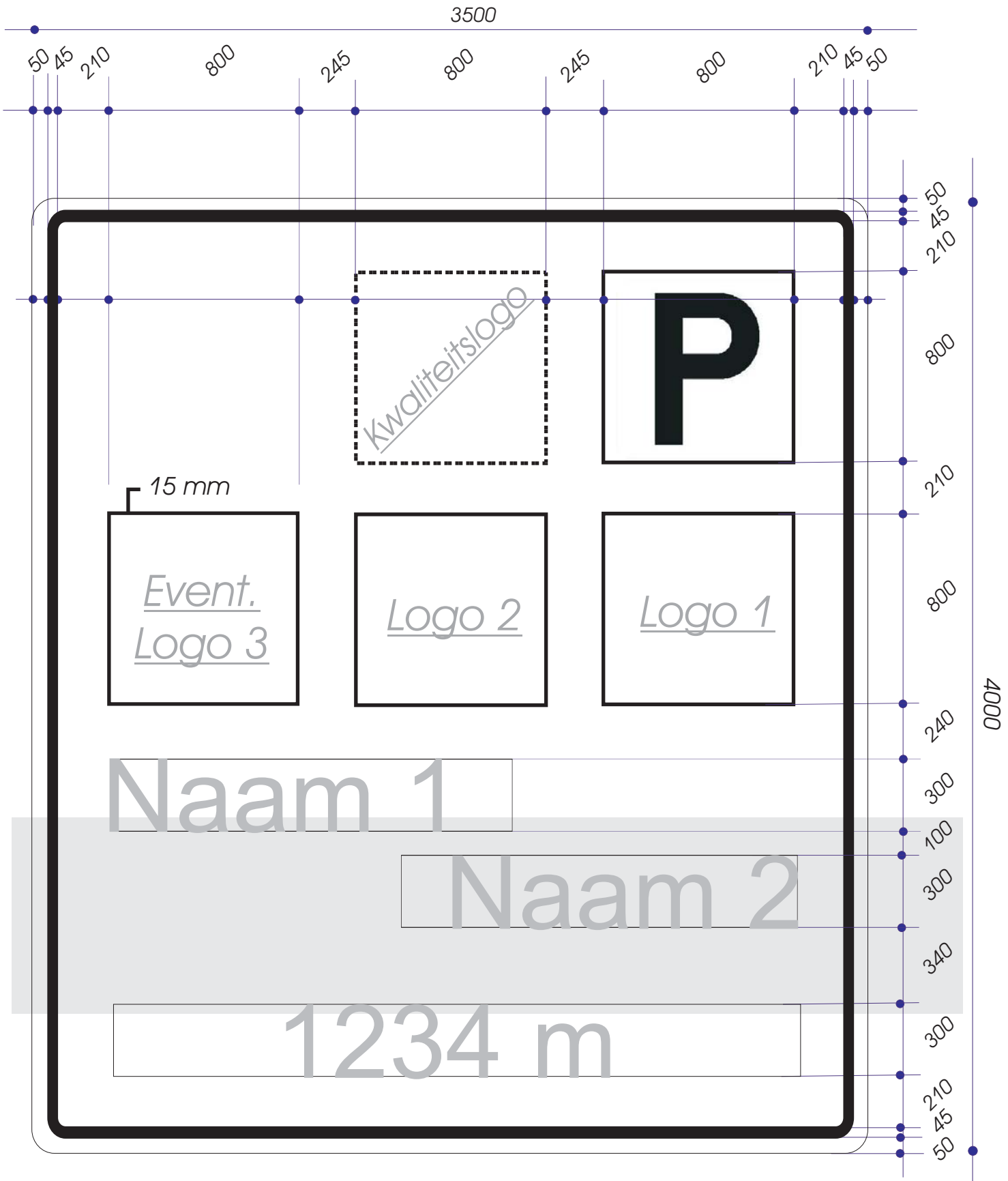
Standaard bord



Onderbord

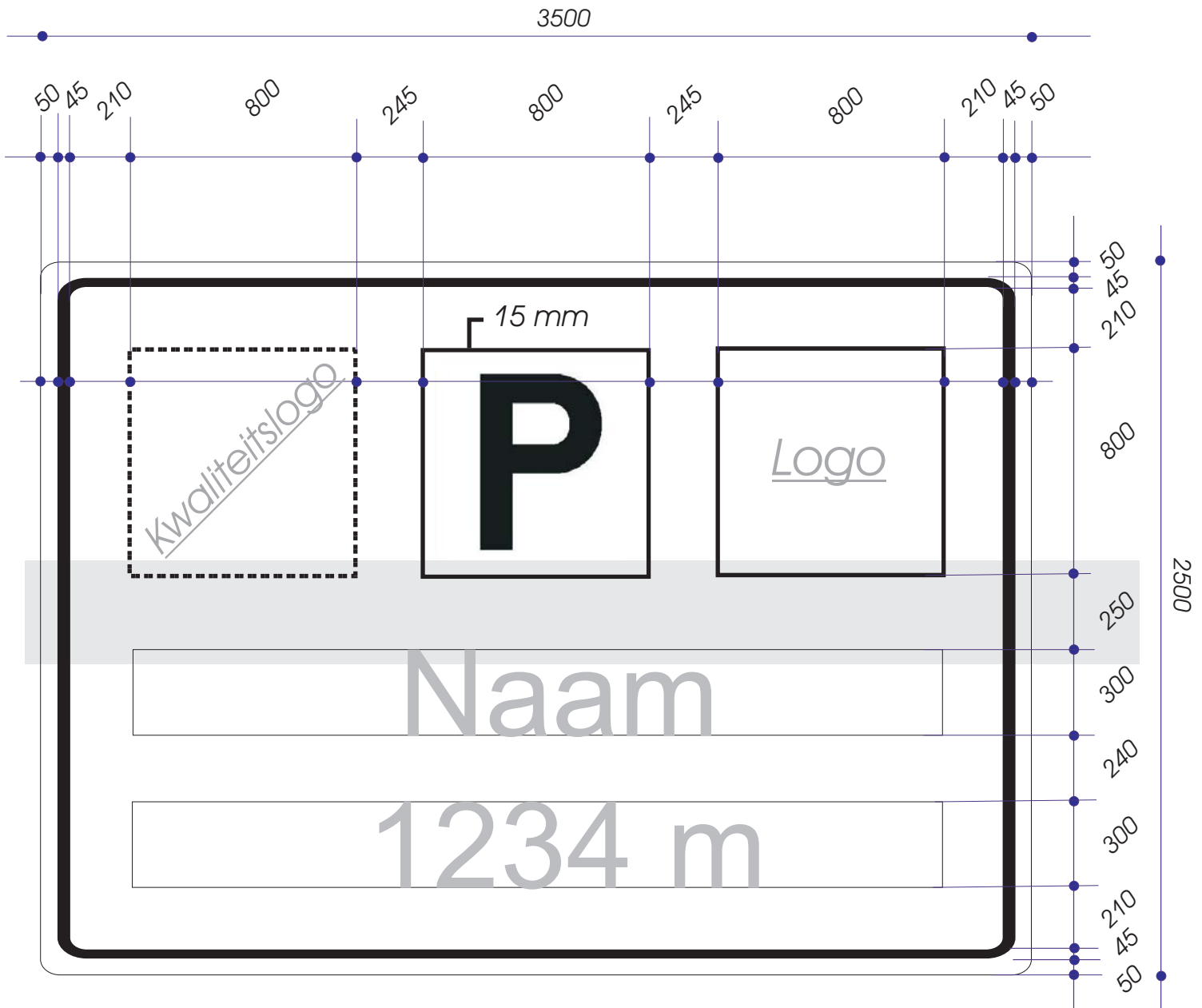


Bord met naam in 2 delen



Standaardhoogte $S = + 500 \text{ mm}$

Bord met ten hoogste 1 logo



Standaardhoogte $S = - \underline{1000 \text{ mm}}$