



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Signalisatie pechhavens door verkeersbord F98

Dienstorder MOW/AWV/2021/10

6/10/2021



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

COLOFON

Titel:	Signalisatie pechhavens door verkeersbord F98
Voorgesteld door:	Stuurgroep Expertise Opbouwen en Adviseren
Informatiefolder:	3.4.6.1
Doelgroep:	Ambtenaren belast met het ontwerp en beheer van autosnelwegennet en autwegennet
Verspreiding:	extern
Vervangt dienstorder:	LIN/AWV/2001/1 van 5 april 2001
Verwijst naar dienstorder:	VWI (deel autosnelwegen) MOW/AWV/2014/6 van 20 maart 2014
Bijlagen:	1
Geldig vanaf:	6 oktober 2021

Voor deze dienstorder wordt begrepen onder

-pechstrook: een verharde strook rechts van de rijbaan waarop uitsluitend in bijzondere gevallen of in geval van nood mag worden gereden of kortstondig gestopt (soms vluchtstrook genoemd).

-pechhavens: de op periodieke plaatsen aangelegde verharding evenwijdig met de rijbaan al dan niet aansluitend aan de pechstrook.

In uitvoering van de dienstorder LIN/AWV/2001/1 werden langs de diverse autosnelwegen, gesignaleerd door het verkeersbord F5 pechhavens aangelegd, naast en evenwijdig aan de bestaande pechstroken en dit als alternatief voor het gebruik van deze pechstrook, bij gebeurlijk pech voor de "gewone" automobilist, bij inspecties, of kortstondige interventies door ambtenaren van AWV of door aannemers in opdracht van of met toelating van het AWV. Pechstroken werden en worden immers nog steeds als gevaarlijk omschreven omwille van de onmiddellijke nabijheid van het rijdend verkeer aan hoge snelheid. Pechhavens kunnen ook aangelegd worden op autowegen, gesignaleerd door het verkeersbord F9.

De signalering van pechhavens gebeurde tot op heden door middel het AWV-bord IF2, omdat het wettelijk voorziene verkeersbord F98 enkel van toepassing was in tunnels.

Met de wijziging van het M.B. van 11 oktober 1976 (reglement van de wegbeheerder) door het M.B. van 9 april 2021 (in werking 31 mei 2021) is voornoemde randvoorwaarde afgeschaft en



kan het verkeersbord F98 ook buiten tunnels worden opgesteld.

Dit verkeersbord moet dan ook vanaf heden ter signalering van alle pechhavens worden gebruikt in plaats van het tot vandaag gebruikte IF2 bord. Het wordt geplaatst aan het begin van de pechhaven en wordt op 300 m aangekondigd door hetzelfde verkeersbord aangevuld met het onderbord type 1a van bijlage 2 van het M.B. van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. Enkel wanneer deze pechhavens korter dan 2000 meter van elkaar zijn gelegen (vb. op spitsstroken) is deze aankondiging niet nodig. De opstelling van het bord F98 ter plaatse volstaat hier.

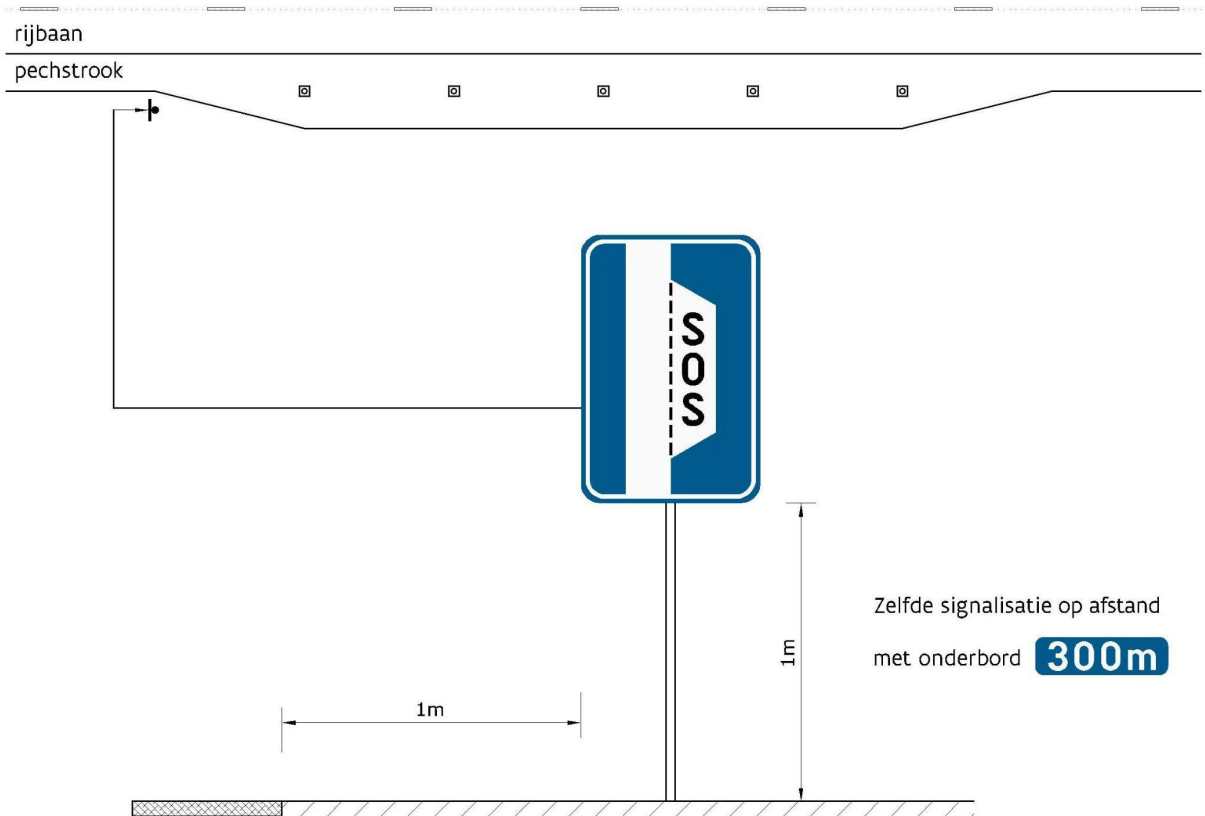
Alle bestaande borden IF2 moeten voor eind 2022 vervangen worden door de borden F98. Op die manier zal de signalisatie op het vlak van pechhavens zowel binnen als buiten tunnels hiermee uniform en vereenvoudigd zijn en dus beter begrijpbaar voor de weggebruikers.

Voor de wijze van aanleg, locatie en afmetingen van pechhavens wordt verwezen naar de voorschriften, bepaald in het VWI, deel autosnelwegen. De bebakening van pechhavens door middel van reflectoren staat beschreven in de dienstorder bebakening (MOW/AWV/2014/6 van 20 maart 2014- plaatsingsvoorwaarden bebakening).

Een schets van het typegrondplan van een pechhaven op autosnelwegen en de plaats, afmetingen en foliotype van het verkeersbord F98 is gevoegd in bijlage.

ir. Tom Roelants
administrateur-generaal
Agentschap Wegen en Verkeer

pechhavens langs pechstroken op autosnelwegen



Afmetingen verkeersbord F98: 60x90 cm;
folietype 2