

Dienstorder MOW/AWV/2018/9 d.d. 8 september 2018		AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER
Titel:	Aankondiging van vaste snelheidscamera's, semi-mobiele camera's, trajectcontrole, specifieke acties en resultaten snelheidscontrole.	
Voorgesteld door: (stuurgroep)	Commissie Verkeer en Mobiliteit	
Informatiefolder:	3. Expertise opbouwen en adviseren. 3.4. Verkeer en Mobiliteit. 3.4.2. Beheer van het Verkeer. 3.4.2.7. Verkeershandhaving.	
Doelgroep: Voor wie van toepassing? Verspreiding: Intern / extern	Sectie Verkeer en Signalisatie Districten	
Vervangt dienstorder:	MOW/AWV/2015/18 dd. 5 oktober 2015	
Bijlagen:	5	
Geldig vanaf:	datum ondertekening dienstorder op nieuw te plaatsen installaties.	

Eén van de beleidsopties is de aankondiging van snelheidscontroles door middel van een verkeersbord. Aankondigingsborden vergroten bij de weggebruiker de subjectieve pakkans, waardoor die minder het risico zal lopen een snelheidsovertreding te begaan.

Inzake de plaatsing van aankondigingsborden voor snelheidscamera's, trajectcontrole, specifieke acties op autosnelwegen en gewestwegen en voor resultaten snelheidscontrole gelden volgende regels. Deze zijn van toepassing voor nieuw te plaatsen installaties.

1) Autosnelwegen

a. Onbemande vaste snelheidscamera's

Elke onbemande snelheidscamera op autosnelwegen wordt individueel aangekondigd door een bord met het symbool van een flitsende camera (tekening van het beeldvlak, zie bijlage 1). De afmetingen van dit bord bedragen 130 x 90 cm. Het wordt op ongeveer 1000 meter vóór de camera rechts in de berm opgesteld. Bij de aanwezigheid van een oprit mag deze afstand worden verminderd om te vermijden dat de oprit tussen het bord en de camera zou komen te liggen.

Op wegvakken met seinbruggen, wordt het bord op ongeveer 50 meter voor of na de seinbrug, voorafgaand aan de camera, geplaatst. Het mag ook op de seinbrug worden geplaatst.

Op wegvakken waar er een lagere toegelaten snelheid geldt dan 120 km/u wordt het aankondigingsbord op ongeveer 50 meter vóór of na het vaste bord C43 of seinbrug, voorafgaand aan de camera, geplaatst of op de seinbrug indien aanwezig.

Bij de aanwezigheid van een oprit tussen het aankondigingsbord en het bord C43 wordt geen bijkomend aankondigingsbord meer geplaatst.

b. Semi-mobiele snelheidscamera's

Semi-mobiele snelheidscamera's die onder meer kunnen worden ingezet bij werven op autosnelwegen, en meer bepaald in de vrije ruimte in de werf vanaf de eerste schuine geleiding, kunnen worden aangekondigd. In dat geval wordt hetzelfde bord gebruikt als onder a. Dit bord wordt rechts in de berm geplaatst op 350 meter vóór het verkeersbord A31. Wanneer dit bord deel uitmaakt van de reguliere werfsignalisatie 1^{ste} en 5^{de} categorie kan het ook opgesteld worden zelfs als er uiteindelijk geen semi-mobiele camera langs de werf wordt geplaatst.

c. Vaste trajectcontrole

Bij trajectcontrole wordt de snelheid niet gemeten door middel van een camera op één punt. Op basis van een meting door 2 vaste camera's op een zekere afstand van elkaar geplaatst, wordt de gemiddelde snelheid van het voertuig berekend.

Trajectcontrole op autosnelwegen wordt steeds aangekondigd met een bord dat wordt opgesteld volgens dezelfde modaliteiten beschreven onder a.

Bijlage 2 bevat de tekening van het beeldvlak van dit bord. De afmetingen van dit bord bedragen 170 x 110 cm.

d. Mobiele trajectcontrole.

Trajectcontrole op autosnelwegen door middel van mobiele installaties worden om technisch organisatorische en beleidsmatige redenen niet aangekondigd met een bord.

2) Andere gewestwegen.

a. Roodlichtcamera's worden nooit aangekondigd.

Dit principe steunt op het feit dat roodrijden zo gevaarlijk is dat het nooit gedoogd kan worden. De weggebruiker mag dus nooit de indruk krijgen dat de pakkans hiervoor op bepaalde kruispunten groter is dan op andere.

Bovendien is de plaatsing van extra verkeersborden vóór kruispunten minder aangewezen.

b. Individuele snelheidscamera's en semi-mobiele camera's worden nooit aangekondigd.

Om een overdaad aan borden te vermijden, worden individuele snelheidscamera's niet aangekondigd.

c. Vaste trajectcontrole

Naast autosnelwegen wordt trajectcontrole ook meer en meer op gewestwegen toegepast. Trajectcontrole wordt hier ook steeds aangekondigd met een bord.

Bij de inplanting dient er op gelet te worden dat er steeds een voldoende brede vrije doorgang in één geheel voor de voetgangers wordt gelaten. Deze doorgang is minstens 1,5 m breed in de bebouwde kom en op de weggedeelten met een trottoirverharding, en minstens 1 m elders. De doorgang moet ook een vrije hoogte van ten minste 2,1 m hebben.

Bij het begin van de trajectcontrole wordt een bord geplaatst op een paar honderd meter vóór de eerste camera.

Het aankondigingsbord wordt rechts geplaatst.

Bijlage 3 bevat de tekening van het beeldvlak van dit bord. Dit is gelijkaardig aan de layout van het bord gebruikt voor autosnelwegen. De afmetingen bedragen 90x60 cm.

d. Mobiele trajectcontrole

Trajectcontrole op gewestwegen door middel van mobiele installaties worden om technisch organisatorische en beleidsmatige redenen niet aangekondigd met een bord.

e. Aankondiging van specifieke acties

In een beperkt aantal gevallen kan het wenselijk zijn om specifieke mobiele controles die door de lokale en/of federale politie worden ondernomen, aan te kondigen met een geëigend bord. Het gaat over controles van de snelheid, eventueel gecombineerd met andere controles, en die minstens op provinciaal niveau werden afgesproken. Dit kan een onderdeel uitmaken van de doelstelling om de zichtbaarheid van de handhavingsacties te vergroten. Ook dan is het wenselijk om de overeenkomstige aankondigingsborden maximum een half jaar te behouden en in een periode van 3 jaar op eenzelfde plaats hoogstens één controle aan te kondigen met dergelijke borden.

Voor de aankondiging van deze specifieke acties voorziet onderhavig dienstorder geen specifiek modelbord.

3) Resultaten snelheidscontrole

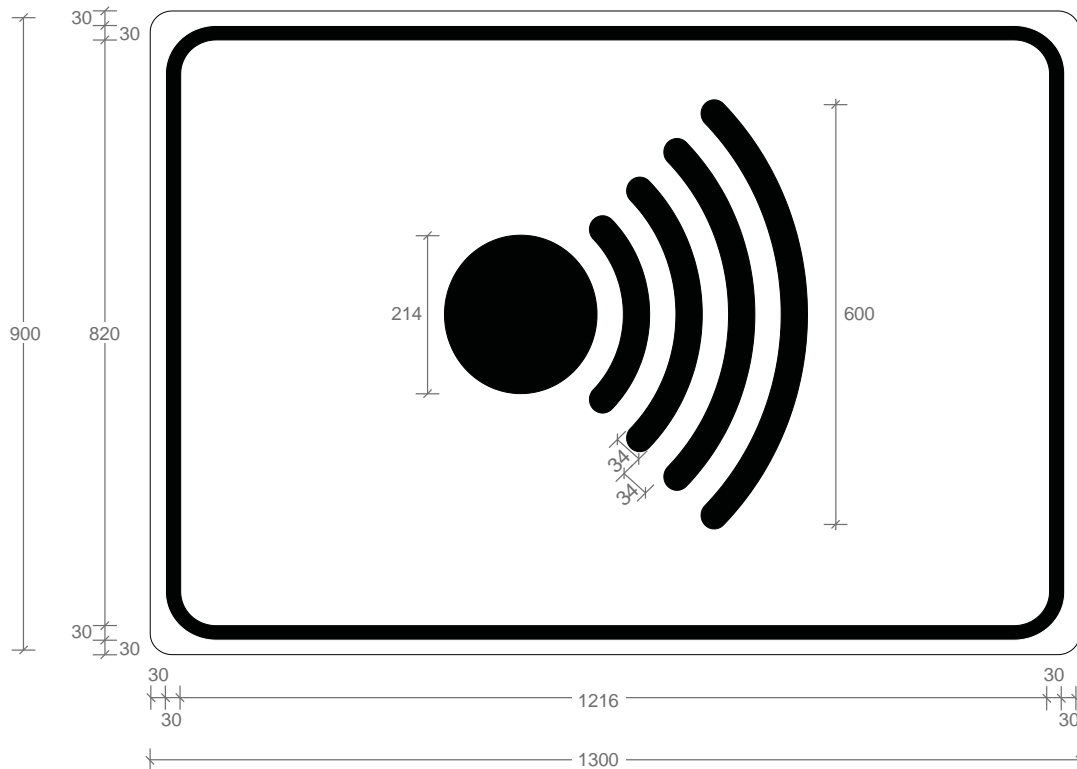
Er is vastgesteld dat het informeren van de weggebruiker over de resultaten van een voorbije snelheidscontrole door middel van een bord vaak een snelheidsmatigend effect heeft.

Ook deze borden verhogen immers de subjectieve pakkans.

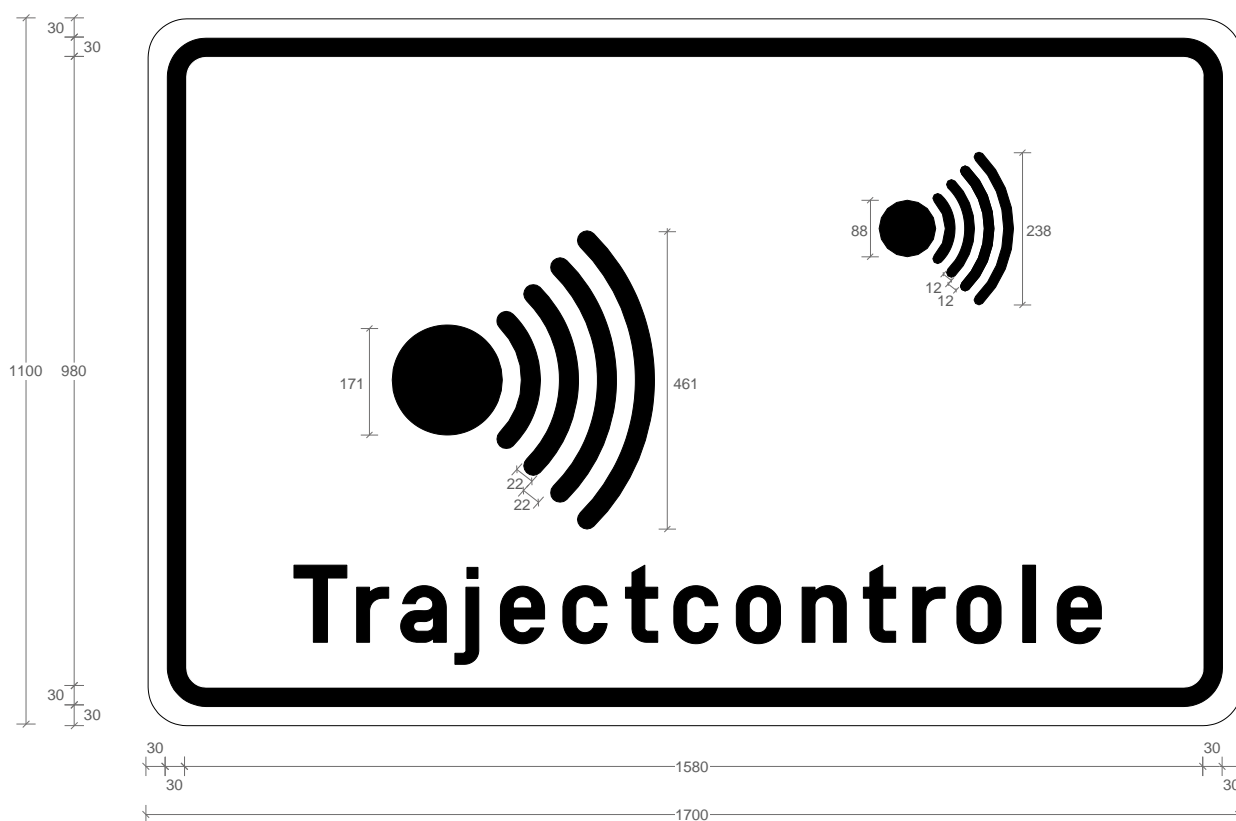
Een informatiebord volgens model, zoals weergegeven in bijlage 4, mag dan ook worden opgesteld langs gewestwegen na overleg met de politiediensten.

Bijlage 5 bevat een samenvattende tabel met overzicht van wanneer wel of niet welke aankondigingsborden voor camera's worden toegepast.

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal

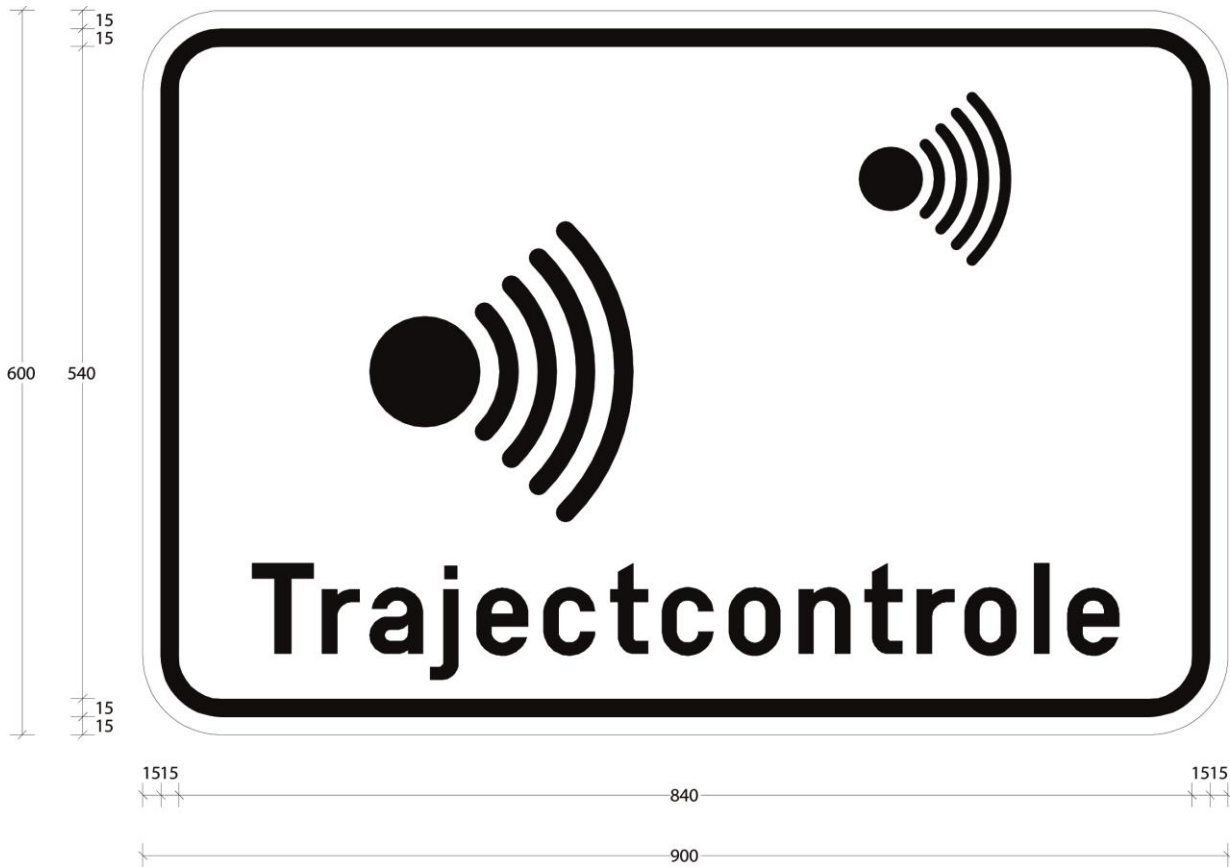


Aankondigingsbord trajectcontrole op autosnelwegen



Breedte letters - Tussenafstanden	Lettertype	Kleur / Achtergrond	Breedte	(X,Y)	Bies
T r a j e c t c o n t r o l e	120 N*	zwart / wit	1255	(227,130)	
82 15 18 71 13 37 69 69 50 69 69 69 34 27 27 50 18 69 34 34 69					

Aankondigingsbord trajectcontrole op gewestwegen (niet-autosnelwegen).



Breedte letters - Tussenafstanden	Lettertype	Kleur / Achtergrond	Breedte	(X,Y)	Bies
S 1 5 6	146	zwart / wit	129	(594,387)	
S 1 5 6	250	zwart / wit	220	(187,174)	
T r a j e c t c o n t r o l e 51 7 31 8 44 6 23 15 43 13 13 31 11 43 13 15 12 12 31 8 43 15 15 43	75 N	zwart / wit	719	(90,67)	

Bijlage 4 bij dienstorder MOW/AWV/2018/9





Bord resultaten snelheidscontrole (maand en aantal als voorbeeld)




Breedte letters - Tussenafstanden	Lettertype	Kleur / Achtergrond	Breedte	(X,Y)	Bies
o v e r t r e d i n g e n 20 20 28 15 22 28 15 24 34 34 25 28 28 28 57 63 57 42 42 42 57 24 57 17 57 57 57 57	100 N*	zwart / wit	954	(386,159)	
2 4 0 5 22 28 32 68 69 74 69 68	100 N*	zwart / wit	362	(683,340)	
f e b r u a r i 10 28 28 21 28 59 31 42 21 17 43 57 28 57 42 57 59 31 42 21 17	100 N*	zwart / wit	540	(605,535)	
S N E L H E I D S C O N T R O L E 69 31 69 35 61 57 69 61 18 35 69 28 28 28 28 31 69 25 25 20 31 24 61 69 31 69 35 61 57 69 61 18 35 69 28 28 28 28 31 69 25 25 20 31 24 61	100 N*	zwart / wit	1532	(109,1770)	

Bijlage 5 bij dienstorder MOW/AWV/2018/9

Samenvattende tabel met overzicht aankondigingsborden camera's

<u>Autosnelwegen</u>	<u>Type</u>	<u>Aankondigingsbord?</u>	<u>Type bord</u>	<u>Opmerking</u>	<u>Wettelijk verplicht?</u>
	Snelheidscamera (SNC)	Ja, altijd	Bijlage 1:  1300x900		Nee
	Semi-mobiele SNC	Facultatief	Bijlage 1:  1300x900	Bij werfsignalisatie categorie 1 en 5 ook als camera slechts beperkte tijd staat opgesteld	Nee
	(Vaste) Trajectcontrole	Ja, altijd	Bijlage 2:  1700x1100		Nee
	Mobiele trajectcontrole	Nooit	-	-	-
<u>Andere gewestwegen</u>	SNC	Nooit	-	-	-
	Semi-mobiele SNC	Nooit	-	-	-
	(Vaste) Trajectcontrole	Ja, altijd	Bijlage 3:  900 x 600		Nee
	Mobiele trajectcontrole	Nooit	-	-	-
	Roodlichtcamera (RLC)	Nooit	-	-	-

	Resultaten snelheidscontrole	Facultatief	Bijlage 4:  (1750x2000)		Nee
--	---------------------------------	-------------	--	--	-----