

Dienstorder MOW/AWV/2018/7 d.d. 19 april 2018		AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER
Titel:	Incidentsignalisatie – signaleren van verkeersbelemmeringen	
Voorgesteld door: (stuurgroep)	Commissie Verkeer en Mobiliteit (CVM)	
Informatiefolder:	2. Beheren en onderhouden 2.4. Incidentmanagement 2.4.1. Incident verkeersveiligheid weg	
Doelgroep: Voor wie van toepassing?	Alle personeelsleden (intern) Personeelsleden van externe dienstverleners (extern)	
Verspreiding: Intern / extern	Intern + extern	
Verwijst naar reglementering:	<ul style="list-style-type: none"> - Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer - Koninklijk Besluit (KB) van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie en het wegverkeer - Wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk - Ministerieel Besluit (MB) van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens 	
Bijlagen:	Bundel incidentsignalisatieschema's	
Geldig vanaf:	19 april 2018	

De incidentsignalisatieschema's inzake het signaleren van verkeersbelemmeringen worden weergegeven in bijlage bij dit dienstorder.

INLEIDING

Het Agentschap Wegen en Verkeer is de beheerder van de F.A.S.T.-contracten op autosnelwegen. F.A.S.T. staat voor Files Aanpakken door Snelle Tussenkost. Deze contracten werden in het leven geroepen omdat een snelle tussenkost bij incidenten belangrijk is, zeker op autosnelwegen en hun aanhorigheden. Zo krijgen betrokkenen snel hulp en worden meer ongevallen en lange files vermeden.

Deze contracten baseren zich op het artikel 51.5 van de wegcode dat stelt dat de Federale Politie ambtshalve een takelwagen kan oproepen bij een incident. Dit indien deze van oordeel is dat het voertuig de veiligheid en vlotheid van het andere verkeer in het gedrang brengt. Ook voertuigen op de pechstrook, verloren voorwerpen, aangereden dieren, enz. kunnen die hinder veroorzaken en houden veiligheidsrisico's in, zowel voor de weggebruiker als voor de externe dienstverlener.

Enerzijds wordt in het Ministerieel Besluit (MB) van 7 mei 1999 (art. 10 verkeersbelemmeringen) verwezen naar de bepalingen in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer dat er ter verzekering van de verkeersveiligheid de best geschikte maatregelen moeten genomen worden. Anderzijds stelt de welzijnswet van 4 augustus 1996 dat een werknemer moet genieten van een collectieve bescherming bij de uitvoering van zijn taken.

Om bovenstaande redenen voorzien de F.A.S.T.-contracten in beveiligingsvoertuigen die uitgerust zijn met het nodige signalisatiemateriaal. Dit voertuig dient standaard ingezet te worden bij het signaleren en het beveiligen van een incident op de autosnelweg.

De F.A.S.T.-contracten schrijven een uniform beveiligingsvoertuig voor dat voorzien is van een opvallende markering, namelijk het Battenburg patroon (blokkenpatroon geel-groen / zwart). Hiermee wordt enerzijds een betere herkenbaarheid gecreëerd bij de weggebruikers en anderzijds wordt de zichtbaarheid van het voertuig op de plaats van het incident verhoogd.

Om ervoor te zorgen dat elk incident op dezelfde manier wordt gesignaleerd en afgehandeld, werden vanuit de werkgroep F.A.S.T. algemene richtlijnen en principes uitgewerkt. De externe dienstverleners dienen deze toe te passen bij het aanrijden naar en het beveiligen van een incident. Zo wordt uniformiteit en duidelijkheid gecreëerd bij de afhandeling van incidenten, zowel voor de werknemers van de externe dienstverleners als voor de weggebruikers.

Deze richtlijnen kwamen tot stand door een analyse van de *best practices* rond incidentsignalisatie. Dit gebeurde in samenwerking met de brandweer en de Federale Wegpolitie. De richtlijnen en principes worden geïllustreerd aan de hand van de incidentsignalisatieschema's in bijgevoegde bundel.

Ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal